



## Reuniunea de Duminecă

Gruparea «Tuney Boxing Club» organizează Duminecă 20 Septembrie, la ora 21 seara, ultima reuniune de box amator în aer liber, în grădina sa din str. Avrig No. 5, cu următorul program:

N. Baloianu (TBC) — D. Luca (CFR).  
C. Pacheteanu (TBC) — R. Rădan (CFR).  
D. Voiculescu (TBC) — A. Blank (Tir).  
J. Soly (Turda) — G. Temelie (T. B. C.).  
D. Badea (TBC) — C. Dumitrescu (CFR).  
S. Șerbănescu (TBC) — N. Mireea (TBC).  
M. Diamandescu (TBC) — N. Angelescu (TBC).  
St. Mateescu (TBC) — I. Lungu (CFR).

## Ringul internațional

HUAT își va face reîntrirea în ziua de 19 Septembrie întâlnind pe spaniolul Hernandez.

SOHOENRATH a obținut la Berlin o netă victorie la puncte în fața francezului Lebrize.

8... 9... 10... out!...

Următorii boxeri profesioniști din seria II-a sunt convocați astăzi Vineri 18 Septembrie ora 12 dim. în localul «Gazetei Sporturilor» în interese profesionale: Nic. Stamate, Nelu Oprescu, Dumitru Iordănescu, Bejamin Adania, Marin Plăieșu, Traian Mihailescu, Gh. Samson, Nicolae Milea, Marin Marinescu, Mielu Marinescu, Ion Grigorescu, Emanoil Ionescu, Patriciu Milcovescu, Aurel Corăscu, Benone Ciudin, Dumitru Pavelescu și Zaharia Vișinoiu.

## Dela F. R. B.

### Comunicat

Boxeurul M. Doculescu ridicând în termen provocarea lansată de către Milică Theodorescu se fixează termen până la 14 Noembrie a. c. pentru disputarea acestui match, contând pentru titlul național al categoriei semimijlocie.

În competiția pentru desemnarea campionului României la categoria coci, primindu-se înscrierile boxeurilor Gh. Răpeanu și N. Stamate, a-

ceștia sunt declarați competitori oficiali și se fixează termen pentru disputarea titlului până la 15 Noembrie 1936.

Se deschide o nouă competiție pentru titlul național al categoriei mijlocie, cu termen de înscrieri până la 15 Noembrie a. c.

Secretariatul general

## VOLLEY - BASKET BALL

### Programul turului de toamnă

Liga regională Muntenia în ședința de aseară a tras la sorți programul întregului tur al campionatului.

Matchurile se vor disputa în următoarea ordine:

**ZIUA I-a**  
O. C. B. — V. S. C.  
C. F. R. — Viforul Dacia  
Sportul Studentesc — A. C. T.  
Telefon — Aurora.  
Macabi stă.

**ZIUA II-a**  
Viforul Dacia — A. C. T.  
Sportul Studentesc — Aurora  
Macabi — V. S. C.  
Telefoane — C. F. R.  
O. C. B. stă.

**ZIUA III-a**  
Viforul Dacia — V. S. C.  
C. F. R. — A. C. T.  
Sportul Studentesc — O. C. B.  
Macabi — Aurora.  
Telefoane stă.

**ZIUA IV-a**  
O. C. B. — Telefoane.  
Vif. Dacia — Sportul Studentesc  
C. F. R. — V. S. C.  
Macabi — A. C. T.  
Aurora stă.

**SERIA V-a**  
C. F. R. — Aurora.  
Telefoane — A. C. T.  
Sp. Studentesc — Macabi.  
O. C. B. — Viforul.  
V. S. C. stă.

**ZIUA VI-a**  
A. C. T. — O. C. B.  
Aurora — V. S. C.  
Viforul Dacia — Telefon.  
C. F. R. — Macabi.  
Sportul Studentesc stă.

**SERIA VII-a**  
Sp. Studentesc — V. S. C.  
Telefoane — Macabi.  
C. F. R. — O. C. B.  
Viforul — Aurora.  
A. C. T. stă.

**ZIUA VIII-a**  
O. C. B. — Macabi.  
A. C. T. — Aurora.  
C. F. R. — Sp. Studentesc.  
V. S. C. — Telefoane.  
Viforul Dacia stă.

**ZIUA IX**  
Macabi — Viforul Dacia.  
O. C. B. — Aurora.  
A. C. T. — V. S. C.  
Telefon — Sp. Studentesc.  
C. F. R. stă.

## TENNIS

### Campionatele naționale de tennis au început ieri

Parcul Tennis Clubului Român, acest locas minunat al sportului alb, a îmbrăcat din nou haina de sărbătoare. Începând de ieri a devenit din nou teatrul unei întreceri care durează o săptămână urmând să desemneze pe cel mai bun jucător și jucătoare din țară.

Cu toate că pe terenurile clubului C. F. R. se dispută finala campionatului Capital, care prezintă un interes deosebit mai ales pentru jucători, la Tennis Club este totuși mare animație. Afară de cele două trel matchuri oficiale — cari s'au soldat ieri — majoritatea terenurilor sunt ocupate. Jucătorii, cari intră mâine „în arenă” se antrenează asidu.

La secretariat d-nii Fănică Sfetcu și George Lykiardopol lucrează cu febrilitate, primind ultimele înscrieri, aranjând matchurile de dublu, programând partidele, satisfăcând numeroase cereri din partea concurenților etc.

Cu alte cuvinte, au început campionatele naționale.

Primele partide — ca de obicei — nu prezintă prea mult interes. Totuși suportorii părilor combatante în sa asiste și încurajează pe cât posibil pe favoriții lor. Afară de matchurile al căror rezultat apare mai la vale — s'au mai jucat câteva partide, cari însă nu au putut fi terminate.

Majoritatea concurenților din provincie a fost pe teren însă o parte era as-

teptată pentru aseară, astfel că turneul va intra deașeză azi în plină desfășurare.

Socotim că prezintă interes să dăm mai jos pe favoriții „scoși” cap de șerie, în ordine (de sus în jos):

La simplu domni cat. I: Schmidt, Steiner, Pusztai, Hamburger, Reti (Benedit), Botz, Stănescu, (Grad), Carakals.

La simplu domni cat. II-a: Cristescu, Nozel Răcoș, Ferdinand Herck (Filderman), Adelstein, L. Vassu, Bogdan, (Brândus) Cerbu, Szekely.

La doamne cat. I: Somogy (Czapp), Wertheim (Beiner), Ronca, (Pahler), Popper (Naso), Ol.

La cat. II: Pahler, Segall, (Calmușchi), Mezinescu (Gabor), Schoenfeld.

### Dela Stadiul Român

STADIUL ROMÂN, secretariatul general, aduce la cunoștință generală că astăzi 18 orele 19 va ține ședință în bul. Elisabeta No. 48 etaj II, și roagă să ia parte toți membrii asociației cât și doritorii de a activa în rândurile roș-albastre.

STADIUL ROMÂN, secția de rugby cu ocazia începerii campionatului aduce la cunoștință că jucătorii categoriilor inferioare și superioare sunt insistent rugați a lua parte la antrenamentul gene-

Anul trecut, cu ocazia «Turului României» printre alți mulți cicliști străini angajați să participe la marea competiție se afla și francezul Bat, venit în țară cu pretenții mari dar cu posibilități extrem de reduse.

A luat plecare în importanta întrecere, dar după primii kilometri a abandonat, lamentându-se că drumurile proaste îl împiedică să-și arate adevărata valoare.

Revenit în București, după ce isbutise să înșele vigilanța organizatorilor și să se plimbe încă câteva etape în automobil, a cerut, cu un tupeu pe care nu știm cum să-l calificăm, grația de a i se «permite» contra plată, să concureze în probele unei reuniuni pe pistă, specialitate în care se considera imbatabil.

Nici pe pistă nu a făcut mare scotă. În schimb, cu o neobrăzare care-i desvăle caracterul murdar, a îndrăznit să lovească pe soția unui oficial român, ticăloșie pe care era s'o plătească cu câteva zile de închisoare. Blandefea românească și-a spus însă și de data aceasta cuvântul și potlogarul Bat a fost lertat.

### LA PARIS

Cu coada între picioare, francezul

## Prezentăm azi vedetele de categoria II-a...

Continuare din pag. 1-a

sat în primele etape, reprezentantul clubului Metropola și-a revenit către mijlocul cursei, pentru a se sfârși să «inghită» câțiva adversari.

Prototipul alergătorului care merge în train sustinut, sute de kilometri, Safanov este un stayer prin excelență. Aleargă cu ușurință, atât în pluton cât și izolat. Nu are însă sprint și deaceia, în etapele sfârșite cu victorii la demaraj, el este sortit rolurilor secundare.

Deseuș, Safanov este handicapat de un defect al unui ochi, lucru care nu-i permite să supravegheze, îndejuns de bine, pe adversari. Din această cauză a provocat, fără voia sa, accidentul care a scos din cursă pe polonezul Daniel I.

Altfel, Safanov este un bun camarad și un alergător care știe să se sacrifice pentru cauza comună. În timpul «Turului» a fost de foarte multe ori de real folos echipei naționale pe ai cărei componenți i-a ajutat dese ori.

Pentru cursa pe care a făcut-o, Safanov merită toate laudele, mai ales că nu trebuie să se uite că este al patrulea clasat dintre români.

### Hrenciuc

Căpitanul de anul trecut al echipei naționale, Dumitru Hrenciuc, nu a fost în verva lui obișnuită. Deși a ocupat locul al nouălea, a fost

a părăsit apoi țara, pentru ca, ajuns la Paris să facă ziarului «L'Auto», câteva declarații mincinoase, prin care critica vehement România. Neamșitorul Bat nu știa să plătească cu gentilețea nației sale atenția cu care a fost înconjurat la noi, și, lipsit de cea mai elementară sportivitate și-a permis să debiteze mincuni sfurțate la adresa unor gazde excepțional de binevoitoare.

### DIN NOU ÎN ROMANIA

A trecut un an. Zilele au așternut uitarea, peste purtarea nedemnă a lui Bat care, în pornirea lui neobrăzată și-a permis să solicite un angajament, organizatorilor celui de al treilea «Tur al României». Promițând marea cu sarea și asigurând că este bine antrenat și pregătit special pentru drumurile noastre, faimoasa nuliță a isbutit să înșele din nou buna credință a românilor.

### DUPA PRIMA ETAPA

Iată-l deci din nou, la startul «Turului României» reprezentând împreună cu Figuerus și Gallien, echipa mixtă franco-spaniolă.

Prima etapă s'a desășurat, pe jumătate, pe asfalt. Cu toate acestea neputinciosul dar îndrăzneț Bat și-a manifestat intenția de a

abandona după primii kilometri. De data aceasta nu i-a mai mers și condus cu alai (a fost escortat de jandarmii motocicliști), puslămanu a ajuns însăși la Focșani.

În a doua etapă nu a mai făcut decât câțiva kilometri și apoi a luat loc în mașina-atelier — alături de moș Cantili — în care a efectuat tot «Turul».

Și cu această ocazie, a evidențiat o purtare reprobabilă, caracteristică acestui individ nerusinat.

Revenit în București Bat a continuat să arboreze o atitudine nedemnă și lipsită de sportivitate. A mers până la a duce de nas pe Gallien și Kutabach cari, în sinceritatea lor, au crezut că Bat, ca un mai bun cunosător al Capitalei noastre și al moravurilor de aci, le va servi cinstit interesele.

Sau înșelat și au plătit scump această lipsă de vizibilitate. Probabil că pe viitor vor ști să se ferească mai bine de asemenea exemplare fără obraz.

În ce ne privește, ne place să credem că, de aci în colo vom fi scutiți de neplăcerile de a tolera în Capitală un astfel de individ lipsit de cele mai elementare noțiuni de bun simț.

JENNY DUMITRESCU

Continuare din pag. 1-a

decii, al cincilea dintre români, reprezentantul clubului «Principele Nicolae» n'a făcut impresia de altă dată. Este probabil că s'a resimțit pe urma îndelungatei lipse din public.

După cursa de selecționare în vederea «Turului Francei» cursă în care Hrenciuc s'a clasat al doilea, fostul campion național, considerat bolnav de piept nu a mai fost lăsat să concureze fapt care l-a făcut probabil să-și piardă forma. Ulterior s'a dovedit că «Hrenciuc» este sămătos «tun» și că atare, participarea lui la «Turul României» a devenit posibilă.

Prezentându-se la start însă, cu un antrenament sumar, nu a putut scoate în relief marile lui posibilități.

Avem însă convingerea că Hrenciuc nu va întârzia să se revanșeze. Este prea bine înzestrat ca să poată mai mult decât a arătat în «Turul României». Pe deasupra are mai multă tehnică decât alți protagoniști ai probei, urcă bine, coboară ver-

te și poate merge la fel de ușor izolat ca și în pluton.

### Dobrin

Cel de al zecelea clasat, Nicolae Dobrin, anul trecut component al naționalei, a dat și de rândul acesta dovada unei excepționale tenacități, și a unei voințe iar înfrântă în acest domeniu sportiv.

Dobrin a avut, în cursă, multe momente de dificultăți. Le-a dominat însă pe toate cu voința sa de fier și a isbutit să ocupe un loc onorabil în clasamentul general.

Este un alergător destul de tehnic dar lipsit de un fizic acceptabil. Nu are suficiență greutate și constituția lui este departe de a fi atletică. În schimb este foarte sănătos și acesta este cel mai puternic «atut» al lui.

Încheiem rândurile de față spre a reveni mâine, când vom trece în revistă pe alți patru dintre cei 18 alergători cari au atins ținta finală a «Turului Românesco».

## ATLETISM

### Sâmbătă și Duminecă se selecționează echipa pentru Balkaniadă

Biroul Federal, în ședința din 15 Septembrie a decis ca un lot de atleți cu posibilități de selecționare să fie verificat în zilele de 19 și 20 Septembrie cu ocazia unei reuniuni ce va avea loc pe stadionul O. N. E. F.

Performanța minimă pentru ca un atlet să fie selecționat este trecută în dreptul fiecărei probe.

**SAMBATA 19 SEPTEMBRIE**  
ORA 15.30

400 m. garduri 59" secunde, Lăpușan, Maesciuc, Lazăr;  
Diso 42 m. 50, Havalet,  
Suliță 55 m., Vămanu, Cioclan, Hăgekel.

5000 m. 16.40 Dinu Cristea, Bălăraș, Comănescu.  
Triplu salt 13 m. 50 Calistrat, Schmidt, Kreissel.

Lungime 6 m. 10, Ionescu, Lupan, Cioclan, Schmidt;  
100 m. 11.2 sec., Dejenaru, Ghițescu, Iordache, Schmidt.

**DUMINECA 20 SEPTEMBRIE**  
ORA 9.30

Prăjină 3 m. 70, dr. Biro.  
Înălțime 175 cm, Bako,  
Greutate 1340 m., Herseny-Gurău.

Ciocan 40 m., Biro II.  
400 m. plat 52 s. 5, Nemes, Iordache, Lazăr.

110 m. garduri 16 s., Maesciuc, Negru.

Cluburile Viforul Dacia și Stadiul Român vor încerca ameliorarea recordului la ștafeta 4x200 m.

Dacă echipa n'a fost alcătuită, totuși lotul oficialilor cari vor face deplasarea a fost desemnat din timp.

El are următorul aspect:  
D. Neagu Boerescu, vice-președinte

## A VIAȚIE

### După raidul Richman Merrill și Marckham

Istoricul traversărilor Atlanticului de Nord

După recentul raid New-York — Londra al americanilor Dick Merrill și Harry Richman, realizat cu o diferență în minus de 850 km. față de traseul inițial, căruia i-a urmat apoi prima traversare a Atlanticului de Nord, de către o aviație, d-na Marckham (Anglia) în sensul Europa-America, în urmând legătura aeriană între cele două continente va fi făcută pe cale comercială de avioane ce vor efectua curse zilnice cu călători și poșta.

Prezentăm mai jos, un tablou al istoricului raidurilor transatlantice pe avion, fără escale dela 1919 și până azi:

**IN SENSUL AMERICA-EUROPA**  
1919, 14.15. VI. — Alcock și Brown (pe avion «Vickers-Vimy» 750 c.v.) Terra Nova—Irlanda.

1927, 20.21. V. — Charles A. Lindbergh («Ryan» de 220 c. v.) New-York—Paris.

1927, 4.6. VI. — Chamberlin și Lewyn («Bellanca» 220 c. v.) New-York—Kobus.

1927, 29 VI—1 VII. — Byrd, Acosta, Balchen și Naville («Fokker» 660 c. v.) New-York—Ver sur Mer.

1927, 27.28. VIII. — Brock și Schlee («Stinson» 220 c. v.) Terra Nova — Londra.

1928, 17.18. VI. — Stultz, Gordon și Miss Earhart («Fokker» 660 c. v.) Terra Nova—Llanely.

1929, 13.14. VI. — Assclant, Lefèvre și Lotti (Bernard 600 c. v.) Old-Orchard—Santander.

1929, 8.9. VII. — Williams și Yancey («Bellanca» 220 c. v.) Old-Orchard—Santander.

1930, 9.10. X. — Boyd și Cannon («Bellanca» 220 c. v.) Terra Nova — Scilly.

1931, 23.24. VI. — Post și Gatty («Lockhead» 550 c. v.) Terra Nova—Llanely.

1931, 24.25. VI. — Holtriss și Hellig («Bellanca» 300 c. v.) TerraNova—Crefeld.

1931, 15.16. VII. — Magyat și Enders («Lockhead» 425 c. v.) Terra Nova—Buda Pesta.

1931, 28. VII. — Herndon și Pangborn («Bellanca» 420 c. v.) New-York—Tara Gallilor.

1931, 26. 10. VII. — Boardman și Poland («Bellanca» 300 c.) New-York—Istanbul.

1932, 20. 21. V. — Amelia Earhart («Lockhead» 420 c. v.) Terra Nova—Islanda.

1932, 5. 6. VII. — Mattern și Griffin («Lockhead» 420) New-York — Berlin.

1933, 3. 4. VI. — Mattern («Lockhead» 420 c. v.) New-York—Oslo.

1933, 15. 16. VII. — Post («Lockhead» 550 c. v.) New-York—Berlin.

1933, 15. 17. VII. — Darius și Girenas («Bellanca» 220) New-York—Seldin.

1933, 5. 7. VIII. — Rossi și Codos («Blériot» 500 c. v.) New-York—Rajak (recordul lumii de distanță).

1934, 15. 15. V. — Sabelli și Pond («Bellanca» 300 c. v.) New-York—Irlanda.

1934, 28. VI. — 2. VII. — Adamovici frații, («Bellanca» 300 c. v.) New-York—Varșovia.

1934, 9—10 VIII. — Reid și Ayling (Havilland S 270 c. v.) Toronto. Londra.

1935, 21 IX. — Waitkus (Bellanca» 220 c. v.) New-York — Ballinrobe.

Clubul Athletic Cluj: dr. Biro, Biro II, Herseny, Bako.

Clubul athletic Reas: Nemes, Hockel.

Clubul athletic Brăila: Gurău Nicolae.

Dragoș Vodă Cernăuți: Maesciuc Emil.

Astra Brașov: Ionescu-Crum.

Sportul Municipality Brașov: Bălăraș Vasile.

I. A. R. Brașov: Ludovic Gall.

S. G. Brașov: Schmidt, Kreisel.

Metropola București: Havalet Petre.

Stadiul Român București: I. Ma-

nea, Dinu Cristea, Vămanu, Iordache.

Viforul Dacia București: Dejenaru, Ghițescu, Lăpușan, Lazăr, Comănescu, Negru, Lupan și Calistrat.

Atleții din provincie vor trebui să vină la București echipați cu toate cele necesare pentru deplasarea la Atena, care va dura aproximativ 20 zile.

Ligile și cluburile respective sunt obligate a le înlesni deplasarea și a le obține concedii, rămânând răspundătoare față de F. R. A. de prezentarea la București, cel mai târziu Vineri 18 Septembrie.

Cheltuielile de transport și întreținere la București vor fi suportate de F. R. A.

1936, 2-3 IX. — Merrill și Richman («Vultee»-1000 c. v.) New-York Irlanda.

**IN SENSUL EUROPA — AMERICA**

1928, 12—13 IV. — Koehl, Hunefeld și Fitzmaurice, («Junkers» 300 c. v.) — Dublin—Labrador.

1930, 42—25 VI. — Kingsford Smith, Van Diek, Saul și Staunage («Fokker» 660 c. v.) Dublin — Terra Nova.

1930, 1-3 IX. — Costes și Bellonte («Breguet» 650 c. v.) Paris — New-York.

1932, 18—19 VIII. — Mollison («Puss-Moth» 120 c. v.) Irlanda—Terra-Nova.

1933, 10—11 VI. — Collar și Barberan («Breguet» 650 c. v.) Sevilla—Cuba.

1933, 22—23. VII. — J. și Anny Mollison («Havilland»-270 c. v.) Irlanda—Connecticut.

1934, 27—28. V. — Rossi și Codos («Blériot»-500 c. v.) Paris—New-York.

1936, 4—5 IX. — D-na Beryl Marckham («Percival»-500 c. v.) Anglia—Terra Nova.

## RUGBY

### Comunicat

Comitetul regional aduce la cunoștință tuturor jucătorilor ce au făcut deplasarea la Berlin, cu ocazia turneului preolimpic, să prezinte în ziua de Luni 21 Septembrie 1936 la orele 22 echipamentul ce-l au asupra lor, știind că neîndeplinirea obligației de față, atrage suspendarea automată a jucătorului.

Biroul federal aduce la cunoștință că pe ziua de Joi 10 Septembrie s'a afiliat la F. R. R. noua grupare R. C. 13, îndeplinind toate formele statutare. Se aduce această la cunoștință generală urmând ca orice opoziție să fie înaintată în termen de 15 zile.



la CAPITOL și ROXY

</